

Волховская ГЭС 90 ЛЕТ



ЦИФРЫ

Установленная мощность

86 МВт

Среднегодовая выработка электроэнергии

382,5 млн кВтч

Расположение на реке Волхов

120 км от Петербурга

Средний многолетний расход реки

580 м³/сек

МАШИННЫЙ ЗАЛ:

длина **140,5 м**

Регулирующая емкость водохранилища

35,8 млн м³

Длина водосливной плотины

210 м

Пропускная способность водосливной плотины

1 418 м³/сек

Расчетный напор

10,5 м

ширина **17,0 м**

высота **17,1 м**



Юбилей государственной важности

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

Сердечно поздравляю вас с юбилеем Волховской ГЭС!

Первенцу ГОЭЛРО, одной из старейших гидроэлектростанций России, исполнилось 90 лет! История Волховской ГЭС богата событиями. Событиями, в которых она была не просто наблюдателем, а непосредственным участником, одним из главных действующих лиц.

Автор проекта Волховской ГЭС Генрих Графтио вложил в его реализацию всю свою душу, это стало поистине делом жизни талантливого инженера. Он прошел через множество препятствий — недоверие, отсутствие опыта и финансирования, сопротивление петроградских владельцев паровых электростанций. Но мечта о Волховстрое оказалась сильнее. Конечно, это была мечта, которую воплощала вся страна. В тяжелейшие годы лишений и голода, в морозные зимы и летнюю жару 15 тысяч человек трудились над тем, чтобы Волховская ГЭС дала первый ток.

Всего за пять лет строители и энергетики двадцатых годов укротили реку и заставили ее служить на благо человека. Они положили начало российскому гидростроению. Они создали традиции, которые вы достойно продолжаете.

Дорогие коллеги! За каждой освещенной квартирой или работающим предприятием стоит ваш неустанный труд. Желаю успешной работы, продуманных решений и достижения поставленных целей!

Пусть этот юбилей станет ярким и памятным днем в истории уникальной гидроэлектростанции, а мы продолжим успешно решать задачи по обеспечению жителей региона энергией!



Генеральный директор
ПАО «ТГК-1»
Алексей Барвинок

КСТАТИ

В 1936 году Волховской ГЭС присвоено имя В. И. Ленина.

ВАЖНО!

План ГОЭЛРО разработан по указанию В. И. Ленина и принят VIII Всероссийским съездом Советов 22 декабря 1920 года. Одним из его первых и решающих шагов стало сооружение Волховской ГЭС.

КСТАТИ

Волховская ГЭС — станция орденоносная:

- 1966 год — орден Трудового Красного Знамени;
- 1976 год — орден Ленина.

Миссия — дарить свет



Поколения энергетиков вкладывали душу в работу и развитие Волховской ГЭС, в повышение ее надежности. Современные работники с преданностью и любовью продолжают дело отцов и дедов.

Сегодня бесперебойная работа электростанции обеспечивается силами 37 энергетиков (плюс 23 энергетика в управлении Каскада Ладожских ГЭС), многие из которых посвятили первенцу ГОЭЛРО не одно десятилетие. Возглавляет Волховскую ГЭС Андрей Симанов.

— Работаю на Волховской ГЭС с апреля 2002 года, первоначально пришел в электротехническую лабораторию электромонтером по ремонту релейной защиты и автоматики, — рассказывает он. — В 2007 году перешел на позицию инженера ЭТЛ, вскоре стал старшим инженером. С февраля 2015 года занимаю должность начальника станции. В юбилейный для Волховской ГЭС год хочу пожелать всем коллегам, чтобы наша станция не просто жила еще многие годы, а процветала, чтобы были самые достойные условия труда, а коллектив не уменьшался и только пополнялся новыми профессиональными кадрами.

Андрей Симанов — потомственный энергетик, и на протяжении многих лет он трудится на Волховской ГЭС бок о бок с отцом Александром Симановым, мастером электроучастка.

— На Волховской ГЭС работали два моих дяди, посоветовали тоже попробовать. Так я и сделал — в 1979 году, и с тех пор станция стала для меня вторым домом, — говорит Александр Георгиевич. — Устроился электрослесарем в релейную службу, а несколько месяцев спустя был переведен на электроучасток электрослесарем по ремонту расщепителей, а в 2002 году был назначен его мастером. За годы работы было много капремонтов, модернизаций, а наиболее ярким воспоминанием осталась реконструкция гидроагрегатов, начавшаяся в 1993 году. Свою работу люблю в том числе за возможность трудиться в составе сильного коллектива. Разумеется, люди меняются, многие хорошие работники уходят на пенсию, но обязательно передают свои знания новому поколению, которое продолжит их дело.

Тридцать пять лет на станции проработал еще один уважаемый энергетик — Павел Червочков, старший начальник смены.

— Пришел на электростанцию на должность начальника смены цеха в 1981 году. Через пять лет стал начальником смены, а в 2003 году —

старшим начальником смены. С 2005 года по 2010-й был главным инженером ГЭС, а после объединения станций в Каскад вернулся на должность старшего начальника смены. Помню, когда впервые пришел на ГЭС, она произвела огромное впечатление — красивейшее здание, хорошее оборудование. Понравилась ее мощь, целостность конструкции — все продумано до мелочей. Я был на таком эмоциональном подъеме, что хотелось изучить все это как можно быстрее и начать приносить пользу электростанции. Потом была поэтапная реконструкция. Ничего вечного ведь нет... Запомнилось, как меняли щиты водосброса, кран машинного зала, гидроагрегаты, трансформаторы. Жизнь бурлила! Особенно ярким был пуск первого гидроагрегата, ведь, как главный инженер, я принимал в этом самое активное участие, — вспоминает Павел Леонидович.

Свои знания «гуру гидроэнергетики» передают молодым и перспективным. Например, Николай Рогачев, инженер электротехнической лаборатории, осваивает премудрости работы на ГЭС с 2013 года и уже пользуется уважением, как один из тех, кто продолжит важную миссию — дарить свет и тепло.

— Уже три года работаю на Волховской ГЭС инженером по наладке и испытаниям автомати-

■ ПРЯМАЯ РЕЧЬ



ДМИТРИЙ ВИДЯКИН,
директор Каскада
Ладожских ГЭС:

— Дорогие коллеги, сотрудники Волховской ГЭС и Каскада Ладожских ГЭС! В год 90-летия первенца ГОЭЛРО хочется сказать вам теплые слова благодарности, выразить признательность за ежедневный труд. Станция без сотрудников — ничто. Легендарная Волховская ГЭС пришла к предпоследнему перед столетием юбилею со сплоченным и дружным коллективом грамотных профессионалов и достойных людей. Без заботливого отношения, преданности делу со стороны персонала она не прожила бы столько лет, не восстановилась бы после Великой Отечественной войны. Особый дух энергетиков, заложенный еще Генрихом Осиповичем Графтио, по-прежнему жив, а работники так же любят свою станцию и содержат ее в достойном состоянии — как те, кто стоял у истоков этого великого творения. Знания, умения, внимательное отношение к делу передаются из поколения в поколение, и за 90 лет руками людей ГЭС проделан просто колоссальный объем работ. Без сомнения, для каждого, кто здесь трудится, станция стала вторым домом. Бесперебойной вам работы и большого человеческого счастья!

ческих устройств, — говорит Николай. — Это мой первый опыт в энергетике, но при таких наставниках, как опытные работники нашей станции, осваивать профессию — одно удовольствие. У нас отличный, дружный коллектив, и я счастлив, что тружусь бок о бок с людьми, силами которых одна из старейших станций России подходит к 90-летию в отличном состоянии.

С доверием на нынешних сотрудников Волховской ГЭС смотрят ее ветераны. А молодежь, в свою очередь, с удовольствием внимает советам опытных. Например, гордость и, можно сказать, легенда станции — Алексей Васильевич Васильев, ее ровесник и наставник многих энергетиков. Он был одним из тех, чьими силами ГЭС восстанавливалась во время Великой Отечественной войны и совершенствовалась на протяжении многих послевоенных лет. А сейчас Алексей Васильевич с удовольствием рассказывает о том времени.

ОСОБЕННАЯ СТАНЦИЯ



Есть у первенца ГОЭЛРО свои технические особенности, заложенные при строительстве.

- Объединенная система поддержания давления в системах регулирования — с помощью одного насоса.
- Изначально для охлаждения гидроагрегатов использовалась принудительная подача воздуха. Одновременно происходил эффективный обогрев станции: конструкция здания включала жаровые каналы для обеспечения отвода горячего воздуха от генераторов и отопления помещения.
- В середине 1970-х годов на станции проводилась глобальная реконструкция: созданы щиты надстройки плотины, увеличился напор с 10 до 12,9 метра — для улучшения условий судоходства и увеличения потенциала станции.
- Строительство происходило без электросварки, которая еще не была изобретена.
- К плотине под углом примыкают здание станции и ледозащитная стенка, образующие вместе с водораздельной стенкой шлюза аванкамеру. Вода из реки через подводные арки ледозащитной стенки попадает в аванкамеру, а из нее к турбинам. У правого берега сооружен шлюз. Избыток воды в периоды больших расходов пропускается через водосброс, расположенный между северным торцом здания ГЭС и нижней головой шлюза.
- Волховская ГЭС уникальна с точки зрения архитектуры — большая площадь остекления позволяет максимально использовать дневной свет.

О ЧЕМ ПИСАЛИ ГАЗЕТЫ

«...Вопрос об участии наших заводов в создании волховских моторов-гигантов — это не только вопрос обеспечения заказами завода «Электросила», это не только вопрос чести и самолюбия наших техников — это вопрос успешности самой электрификации. И было бы странным, было бы преступным, если бы в Советской России советские заводы не дерзнули попробовать свои слабые силы на выполнении этих гигантских задач. И наш Давид (завод «Электросила») дерзнул и пошел на Голиафа».

«Красная газета», орган Петроградского Совета, № 291(1442), 22 декабря 1922 г.

«Наступает самый торжественный момент. По предложению т. Графтио, честьпустить в ход первый турбогенератор предоставляется т. Рыкову (председатель Совета Народных Комиссаров СССР. — Прим. ред.). Он подходит к щиту с маленькими ножничками и перерезает ленту. С плавным гудением завертелся турбогенератор, запрыгали стрелки манометра и машина пошла полным ходом. Громкие крики «ура», звуки оркестра и аплодисменты на минуту заглушили шум машины».

«Пионерская правда», 25 декабря 1926 г.

«...1918, 1919, 1920 и 1921 гг., когда закладывались краеугольные камни Волховского строительства, явились годами военных гроз и все возрастающей хозяйственной разрухи. Постановка колоссальной строительной волховской задачи в такие годы исключительного напряжения народных сил в высокой степени знаменательна. Она является своеобразным символом выступления на историческую арену нового строителя мирового хозяйства — впервые утверждающего свою волю и познающего свои силы революционного пролетариата».

«Известия ЦИК СССР и ВЦИК», 19 декабря 1926 г.

«И вот она, стройка. Я стал свидетелем невиданного размаха работ. Бурная и своенравная река остервенело билась кипящими потоками об опоры ряжевого моста и железные кессоны. Во всю ширину реки и на берегах ее возвышались переплетения строительных лесов. Всюду работали люди».

А. Зайцев, ветеран ГЭС.
«Волховские огни», 18 декабря 1966 г.

Окунуться в историю

В юбилейный год на Волховской ГЭС произошло два важнейших события — открытие музея станции и монумента, посвященного трудовому подвигу ее строителей и энергетиков.



Музей истории Волховской ГЭС находится на территории станции, а собраны в нем экспонаты, посвященные истории первенца ГОЭЛРО с древнейших времен (в Приволжье на этом самом месте люди жили задолго до «рождения» ГЭС) до наших дней. Это карты, иллюстрации, архивные фотографии, подлинники документов, ордена, артефакты, архивный макет Волховской ГЭС, созданный к ее 50-летию. Музей состоит из двух залов, в первом из них представлены экспонаты, повествующие об истории строительства и масштабном Волховстрое. Каждому значимому периоду выделен отдельный блок. Немаловажно, что отдельное внимание уделено великому человеку и создателю здания Волховской ГЭС — архитектору Оскару Рудольфовичу Мунцу, который смог воплотить в жизнь инженерный замысел гениального Генриха Осиповича Графтио.

Второй зал посвящен самому Графтио и стилизован под его рабочий кабинет. Среди экспонатов — стол, стулья, книжный шкаф создателя Волховской ГЭС, стол супруги Антонины Адамовны (стилизованный), которая всегда сопровождала Генриха Осиповича, была его надежным другом и личным секретарем. Здесь же разложены материалы о строительстве станции, включая альбом Волховстроя, газеты, которые писали о масштабной стройке и пуске ГЭС в эксплуатацию. В этом зале можно ненадолго погрузиться в атмосферу тех лет и почувствовать себя участником великого события.

Партнером «ТГК-1» в создании музея стала компания «Аскрин». Виктория Тарасова, руководитель отдела музейных решений «Аскрин», отмечает:

— Волховская ГЭС — наследие не только историческое, но и технологическое, архитектурное, культурологическое. Она на пересечении интересов большого количества людей разных профессий. Музей, с одной стороны, конечно же, дань истории ГЭС. Но все же в большей степени — возможность, стремление рассказать о станции. Это не книга, не брошюра, а, скорее, точка входа в тему. И наша задача — заронить зерно интереса к Волховской ГЭС и вообще к истории в целом в рамках доступного пространства и, конечно, сохранить все то, что так бережно сберегли сотрудники ГЭС.

ИНТЕРЕСНО

Волховская ГЭС — объект культурного наследия, «любимица» киностудий и исторических телевизионных программ. Персонал станции давно привык к всеобщему вниманию и с радостью знакомит желающих с историей первенца ГОЭЛРО. Посетить Волховскую ГЭС можно в составе экскурсионной группы.

Еще одно напоминание о великой истории станции — монумент в честь строителей и энергетиков Волховской ГЭС. Отсюда, с берегов Волхова, начинается история российского гидроэнергостроения. Здесь работали тысячи и тысячи людей со всей страны — ученые, инженеры, рабочие. Численность работающих достигала 15 тысяч человек. Монумент установлен именно в память о тех, кто, не жалея своих сил, трудов, здоровья, создавал новую энергию, работал на станции в тяжелейшие годы Великой Отечественной, восстанавливал ее, и в честь тех, кто и сейчас трудится на Волховской ГЭС. Эту историю, тепло рук ее строителей и первых энергетиков сохранило оборудование, многое из которого бесперебойно работает вот уже 90 лет. Именно поэтому основой монумента стало рабочее колесо турбины, как символ непрерывающегося движения к свету!

А рядом с монументом появилась «Аллея Энергетиков» — новое знаковое место для Волхова. Отсюда открывается вид на станцию и красивейшую реку Волхов.

Наталья Быстрова, директор Музея истории энергетики Северо-Запада, говорит:

— Музей и монумент Волховской ГЭС — это, с одной стороны, дань благодарности тем людям, которые занимались строительством первенца ГОЭЛРО, гордости нашей страны, которые работали на ней многие годы. Низкий поклон им за это. С другой стороны, это вклад в будущее наших детей. Увидев интересный, самобытный монумент, посетив музей, они задумаются о великой истории России и ее энергетики.



■ ПРЕДАННЫЕ ДЕЛУ

Ветераны станции вспоминают...



АЛЕКСЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ ВАСИЛЬЕВ:

— Я проработал на Волховской ГЭС 42 года. Сначала, еще во время войны, стажировался на машиниста турбин, позднее сдал экзамены на старшего машиниста. Не успели восстановить оборудование станции после эвакуации, как оно уже нуждалось в реконструкции. Собственно, после войны реконструкцию и начали, а я принимал в ней активное участие — тогда меня перевели в электротехнический цех техником, где я занимался измерениями. Некоторое время спустя начальник электротехнической лаборатории Арсений Васильевич Алимов пригласил меня к себе. Там я и продолжил свой трудовой путь: измерения, испытания, наладка релейной аппаратуры, потом — автоматизация. Еще во время строительства станции процессы управления и регулирования работы были автоматизированы примерно на 90 %. И мы начали доводить до ума оставшиеся 10 % — чтобы у персонала не было необходимости вмешиваться в пуски, остановки, изменения режимов. Ушел на пенсию в 1984 году как старший инженер лаборатории релейной защиты и автоматики. Самое важное, что запомнилось за годы работы на Волховской ГЭС, — ее люди, редкостные и удивительные люди, большие специалисты. Они приехали на станцию из Ленинграда, с Урала, из Средней Азии и других мест. Например, Яков Филиппович Фидерман, Михаил Михайлович Сидоров, Иван Павлович Жемчужников, сконструировавший механическую блокировку в электрических устройствах, которая, к слову, и сейчас работает.



НИКОЛАЙ ЯКОВЛЕВИЧ ЛЕДЯНКОВ:

— Моя история на Волховской ГЭС началась в 1972 году, когда я пришел молодым специалистом в электротехническую лабораторию. Первым моим наставником стал небезызвестный Алексей Васильевич Васильев. Какое-то время работал в лаборатории, потом начальником смены ГЭС, начальником гидроэлектромашинного цеха. В 1979 году меня назначили директором Волховской ГЭС, и я был в этой должности более 30 лет — до 2010 года. Как раз на мои годы выпала масштабная реконструкция станции. Реконструкция и подготовка к ней стали настоящим испытанием для меня как директора: в годы полной централизации очень непросто было «пробить вопрос», принятие решений со стороны высокопоставленных лиц постоянно тормозилось по тем или иным причинам, а сама станция при этом, построенная еще в 1926 году, остро нуждалась в замене оборудования, в реконструкции гидротехнических сооружений. Помню, в 70-х секретарь обкома Романов, посетив ГЭС, выразил мнение, что не надо ничего делать — пусть станция остается музеем. Но времена менялись, у станции появилось больше самостоятельности, и благодаря помощи «Ленэнерго», а в частности генерального директора Семена Арменаковича Казарова, вопрос удалось сдвинуть с места, и дело пошло. Мы заменили четыре гидроагрегата, трансформаторы, подъемные краны, поворотный круг, затворы водосброса, прочие гидромеханические механизмы и многое другое — больше половины оборудования. К слову, к благоустройству станции всегда относились не менее трепетно, чем к ее оборудованию. Нашу красавицу недаром прозвали «дворец на воде».



ВАЛЕНТИН НИКОЛАЕВИЧ ХАЛУРИН:

— В 1978 году я стал инженером по автоматике в электротехнической лаборатории Волховской ГЭС. Станция сразу произвела благоприятное впечатление: красивое, грандиозное сооружение с большим машинным залом. Коллектив встретил меня радушно, приветливо, как своего. Лабораторией тогда руководила Надежда Григорьевна Софьина, а работало там пять человек. Начали вводить в курс дела. Помню, как Алексей Васильевич Васильев, работавший тогда старшим инженером по релейной защите, долго и упорно «натаскивал». Потом я отслужил в армии, а по возвращении в 1983 году возглавил ЭТЛ — Надежда Григорьевна ушла на пенсию. В этой должности я и проработал до самого выхода на пенсию в 2011 году. А самым ярким событием стала для меня реконструкция в 90-е годы — горячее, но интересное время. Проект — это одно, а при реализации всегда сталкиваешься с непредвиденными сложностями. Приходилось принимать некоторые решения на ходу, импровизировать. Помню тот азарт! Еще запомнились, конечно же, люди, удивительный сплоченный коллектив нашей лаборатории, да и всей станции — начиная с ее директора Николая Яковлевича Ледянского. Кстати, до сих пор дружу со многими из тех, с кем столько лет трудился бок о бок!



ВАЛЕНТИНА ГРИГОРЬЕВНА МОТРОВА:

— Я пришла на станцию на должность бухгалтера 19 декабря 1964 года (к слову, тогда современной техники не было, считали на счетах) и проработала 46 лет. Помню, агрегаты были старые, шведские, здание выкрашено в серый цвет, не было надстройки над плотиной. Можно сказать, я пошла по стопам родителей, а мои дети продолжили дело. Мой отец участвовал в Волховстрое, работал с самим Графтио! В 1965 году на ГЭС пришел мой муж — он отработал здесь 35 лет. А сын — Александр Николаевич Моторов — начинал на станции с позиции инженера, а сегодня продолжает семейную традицию в Управлении «ТГК-1». На станции работали и моя дочь с невесткой. Самым ярким воспоминанием осталась реконструкция 90-х годов, когда меняли агрегаты: тяжелые годы, но очень насыщенные работой. Но мы, бухгалтеры, работали четко, комар носа не подточит. Как раз тогда я была назначена главным бухгалтером. Еще вспоминается, что при реконструкции требовалось много оборудования, и его привозили по железной дороге, выходящей на Волховский алюминиевый завод, а со станции вывозили демонтированное — на разные заводы.



ВЕРА АЛЕКСЕЕВНА ЧЕРВЯКОВА:

— В 1975 году я пришла на шестую ГЭС и осталась здесь до самой пенсии — проработала почти 41 год. Помню, меня упрекали, что попала на станцию по блату — работа здесь считалась престижной, попасть было непросто. Но мне просто повезло. Сначала была машинистом рыбохода, устройство которого напоминало устройство шлюза для судов. Работа сезонная, поэтому зимой училась на машиниста гидротурбин. Потом в конце 70-х я перешла работать в машинный зал машинистом гидротурбин. Какое-то время проработала начальником смены цеха и снова вернулась на позицию машиниста. В 2005 году меня перевели на должность начальника смены станции. К слову, работа на пульте управления — мужская. Но из поколения в поколение выходит так, что в мужском коллективе всегда есть одна женщина. Конечно, запомнились реконструкции гидроагрегатов. Кстати, в 2009 году пуск первой машины после реконструкции производила именно я. За все годы станция стала вторым домом, а ее коллектив — семьей.

ЮБИЛЕЙ

«Будем строить Волховскую ГЭС!»

Первые исследования возможностей использования энергии Волхова относятся к 1897 году, а в начале XX века инженер Генрих Графтио разрабатывал проекты комплексного использования реки для целей энергетики и улучшения условий судоходства. В 1918 году идея строительства Волховской ГЭС заинтересовала Владимира Ленина, и уже в 1919-м Волховстрой начался.

В 1918 году Генрих Осипович писал: «Будем строить Волховскую ГЭС!» Началось масштабное строительство, которое чуть позднее, в 1921 году, было признано постановлением Совета Труда и Оборона под председательством Ленина внеочередным — ввиду государственной важности работ по электрификации Петрограда. Волховстрой развернулся в трудные для молодой Советской республики годы, но, несмотря на тя-



СПРАВКА

В машинном зале ГЭС на мраморной доске высечены слова: «Ленинградским заводом «Электросила» для намеченной товарищем Лениным электрификации СССР выполнены впервые из русских материалов, русскими силами: четыре главных генератора, два вспомогательных генератора, восемь мотор-генераторов».

Так что Волховская ГЭС по праву считается школой гидростроения России.

Четыре гидрогенератора, два вспомогательных генератора и восемь мотор-генераторов были изготовлены руками отечественных специалистов — заводом «Электросила», еще четыре, плюс высоковольтные трансформаторы, выключатели, электрооборудование для собственных нужд, поставили шведские фирмы. Технические вопросы решались с привлечением гидравлических лабораторий Ленинградского политехнического института, Института путей сообщения, Электротехнического института и др. Удивительный по красоте ансамбль, прозванный «замком на воде», воплощен в жизнь талантливым архитектором Оскаром Рудольфовичем Мунцем, родившимся и выросшем в России.

В декабре 1926 года завершился монтаж четырех гидроагрегатов, а торжественное открытие станции и пробный пуск первой турбины состоялся 19 декабря 1926 года. Волховская ГЭС дала ленинградским предприятиям 6 400 кВт электроэнергии. «Эти годы борьбы — счастливейшие в моей жизни и жизни людей, которые принимали участие в борьбе за создание Волховстроя!.. Мы испытываем несказанное счастье, видя начало реального завершения мощной гидростанции — одного из камней великого строительства...» — сказал тогда Генрих Осипович Графтио.

желое экономическое положение и гражданскую войну, сооружение станции продолжалось.

Часть необходимого оборудования приходилось закупать за границей: основную долю заказов на поставку турбин, генераторов, трансформаторов и электрооборудования разместили на шведских заводах. Однако петроградский завод «Электросила» обратился с просьбой передать им изготовление части оборудования и совместно с другими заводами

Петрограда–Ленинграда блестяще справился с задачей — их силами было изготовлено четыре гидрогенератора. Даже эмигрантская газета «Накануне» признавала: «В России имеется три чуда: Красная Армия, Сельскохозяйственная выставка и Волховстрой». Четыре других генератора, высоковольтные трансформаторы, выключатели, электрооборудование для собственных нужд поставила шведская фирма ASEA.

ВЕЛИКИЙ ИНЖЕНЕР



Генрих Осипович родился в 1869 году, окончил физико-математический факультет Новороссийского университета в Одессе и Петербургский институт Корпуса инженеров путей

сообщения. Стажировался на крупнейших заводах Европы и США, где знакомился с новейшими образцами парогенераторов, турбин, электродвигателей. По возвращении в Россию начал развивать отечественную гидроэнергетику и электрификацию железных дорог. В 1918 году Графтио возглавил Электрожелдор — управление в составе Наркомпути, разрабатывавшее план электрификации железнодорожных магистралей страны, а через два года стал одним из вдохновителей ГОЭЛРО и автором двух разделов плана ГОЭЛРО. Детища инженера Графтио в области гидроэнергетики — Волховская ГЭС и Нижне-Сви́рская ГЭС. Во время Великой Отечественной войны Генрих Осипович занимался вводом в строй энергетического оборудования, после участия в восстановлении энергетического потенциала Ленинграда.

Энергия любой ценой

Как и для всей страны, настоящим испытанием для Волховской ГЭС стали годы Великой Отечественной войны и послевоенное время.

К августу 1941 года были выведены из строя все гидроэлектростанции Ленинградской области, включая Волховскую ГЭС. По решению Государственного комитета обороны почти все оборудование станции демонтировали и вывезли на Урал и в Среднюю Азию. Но в декабре было принято решение о восстановлении Волховской ГЭС.

К югу от станции Волхов был в руках врага, шли упорные бои на Синявинских болотах, снаряды, бомбы и мины падали на корпус ГЭС, но восстановление шло полным ходом. В мае 1942 года были смонтированы и пущены в работу два гидрогенератора. Вскоре восстановили и объекты электропередачи в Ленинград: три подстанции, более 200 км воздушных линий, 5 ниток подводного кабеля. Утром 23 сентября 1942 года в Ленинград вернулось электричество.

Свидетель тех дней, Алексей Васильевич Васильев, ветеран Волховской ГЭС, вспоминает:

— Еще до начала блокады Ленинграда оборудование станции было эвакуировано — все, кроме двух вспомогательных генераторов. Что было невозможно вывезти по железной дороге, скажем, рабочие колеса турбин, осталось на месте, было заминировано и в случае сдачи Волхова подлежало уничтожению. До декабря два действующих агрегата были, можно сказать, «на пороховой бочке». На ГЭС оставались 28 человек.

Вскоре было принято решение Совета обороны о как можно более скорейшем восстановлении агрегатов Волховской ГЭС. Уже была освобождена же-



лезная дорога, и эвакуированное оборудование вернулось «домой». На станцию потянулись эшелоны, и в начале февраля 1942 года они прибыли. Тогда-то я и попал на Волховскую ГЭС, еще подростком, и стал работать с отцом, мастером механического цеха. Помню пустой машинный зал с отверстиями кратеров для турбин и генераторов. Оставшиеся рабочие их начали заделывать, восстанавливать освещение. В то же время по «дороге жизни» до станции добрались работники Ленинградской энергосистемы и заводов — чтобы восстанавливать ее. Этим едва дышащим людям в прямом смысле слова оживляли. Прибыли и работники треста «Сви́рстрой», которому были поручены основные работы.

Началось восстановление станции. В мае 1942 года первые агрегаты были смонтированы, а я попал на их эксплуатацию — мы могли дать 30 000 кВт. В сентябре была воплощена в жизнь довольно сложная схема передачи электроэнергии Ленинграду, включающая прокладку кабелей по дну Ладожского озера.

Еще молодая!

Современная история Волховской ГЭС наполнена яркими моментами ремонтов и модернизаций.

Особенно яркие периоды в современной жизни станции — середина 90-х годов и конец 2000-х. Станислав Гуц, главный инженер Каскада Ладожских ГЭС, рассказывает: — В 90-х годах были заменены гидроагрегаты № 6, № 7, № 8 — на современные и мощные, по 12 МВт. Еще один новый гидроагрегат — № 1 на 12 МВт — введен в эксплуатацию в 2009 году — очень современный (даже по мировым меркам), с системой автоматического управления. С 2013 года такими системами оснащаются все гидроагрегаты. В рамках модернизаций разных лет выполнена реконструкция водосливной плотины, введена в эксплуатацию диспетчерская телемеханическая система, заменены устаревшие регуляторы скорости турбин, два главных трансформатора. Сейчас разрабатывается проект реконструкции щитового отделения. Хочется, чтобы наша станция была «впереди планеты всей» в плане технологий и развития, а потому мы тщательно подбираем для нее самые лучшие варианты.

Волховская ГЭС вдохновила многих творцов.

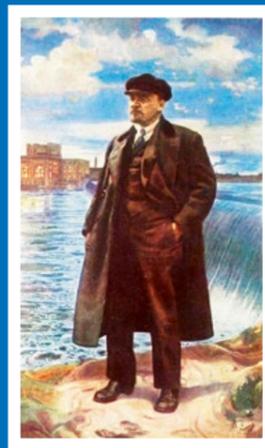
■ ХУДОЖЕСТВЕННЫЕ ФИЛЬМЫ



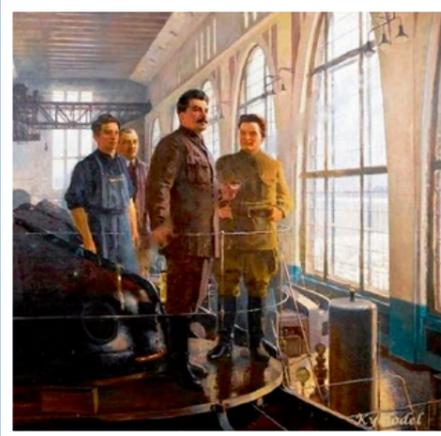
- «Инженер Графтио» (1979 год) — биографический художественный фильм Геннадия Казанского о судьбе легендарного инженера Генриха Осиповича Графтио и строительстве первенца ГОЭЛРО.
- «Ленинград-46» (2015 год) — современный многосерийный фильм о событиях в послевоенном Ленинграде. Одна из серий посвящена Волховской ГЭС.

■ КАРТИНЫ

- «В. И. Ленин на фоне Волховстроя» (Исаак Бродский, 1927 год). (Фантазия советского живописца. Вождь пролетариата на Волховстрое не был.)



- «Волховстрой» (Василий Сварог, 1931 год).
- «Сталин и Киров на Волховстрое» (Александр Самохвалов, 1950 год).



■ МАРКИ

- Почтовая марка 1930 года.
- Почтовая марка 1951 года.



■ ЛИТЕРАТУРА

- «Шестая станция» (Лев Разгон, 1964 год).
- «Поздней августовской ночью Генрих Осипович Графтио пишет письмо. Да, он знает, кому надо написать!.. Он напишет ему все, всю правду о том, что же делается со стройкой. Пусть об этом узнает Владимир Ильич, только ему может поверить Графтио, что нет у страны сил и возможности построить станцию! Графтио пишет письмо, не выбирая слов, не обдумывая каждую фразу... Ведь он не знает, что настанет время, когда это письмо прочтут многие тысячи людей, что его напечатают в сотнях книг и что оно будет лежать под стеклом в музее...»