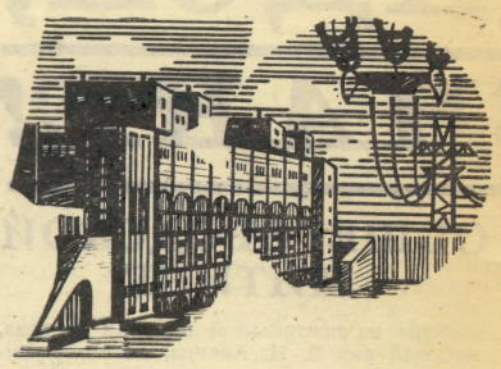


ВОЛХОВСТРОЙ —

ПОСТАНОВЛЕНИЕ Совета Труда и Обороны

О ВКЛЮЧЕНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ВОЛХОВСКОЙ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИИ В РАЗРЯД ВНЕОЧЕРЕДНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

16 сентября 1921 г.

Ввиду исключительной государственной важности работ по электрификации Петроградского района:

1. Отнести Волховское строительство к разряду внеочередных строительных работ, распространив на него все вытекающие из означенного положения последствия.

2. Петроградскому СНХ под контролем Петроэкосо при образовании Промбюро —этому последнему установить непосредственное наблюдение за работами на Волховском строительстве, с отнесением подлежащих кредитов за счет строительства и с возложением на ПСНХ (Промбюро) обязанности наряду с контролем и наблюдением оказывать самое активное содействие означенному строительству.

3. ВСНХ в недельный срок перевести Волховское строительство на новые начала управления, применительно к наказу СНК об экономической политике («Известия» ВЦИК №№ 176—178) к постановлению СТО от 12 августа о восстановлении крупной промышленности и к постановлению Совнаркома от 16 августа о расширении прав государственных предприятий в области финансирования и распоряжения материальными ресурсами.

4. Всем ведомствам безусловно удовлетворять вне всякой очереди заявки Волховского строительства в пределах его производственной программы.

Председатель Совета Труда и Обороны В. Ульянов (Ленин).

Секретарь Совета Труда и Обороны Л. Фотиева.

БУДЕМ СЛУЖИТЬ ПРИМЕРОМ

Заслушав доклад о поднятии производительности труда и участии молодежи в таковом, мы, делегаты от молодежи Волховского строительства, заявляем, что мы как передовая часть молодежи будем служить примером в массах рабочих на производстве...

Резолюция принята единогласно.

(Из резолюции делегатского собрания молодежи Волховстроя о поднятии производительности труда от 24 ноября 1924 г.).

НЕМЕРКНУЩИЕ ОГНИ

„Коммунизм — это есть Советская власть плюс электрификация всей страны. Эти слова, произнесенные Владимиром Ильичем Лениным на VIII Всероссийском съезде Советов пятьдесят лет назад, определили программу партии по строительству социализма. Принятый съездом Советов план ГОЭЛРО стал первым в истории человечества государственным научно обоснованным, единым перспективным планом развития народного хозяйства страны на основе новейшей техники — техники электричества.

Электрификация рассматривалась, как основа непрерывно обновляющейся техники производства и роста производительности труда. И развитие энергетической базы было главным, стержневым вопросом. Поэтому планом ГОЭЛРО намечалось за 10—15 лет построить 30 станций общей мощностью 1.750 тысяч киловатт.

Владимир Ильич Ленин указывал на необходимость использования энергии рек. И это нашло отражение в плане ГОЭЛРО. Из общей мощности станций, намеченных к строительству, 37 процентов падало на долю гидроэлектростанций. Сюда вошли Днепровская, Волховская, Нижне- и Верхне-Свирские и другие гидростанции, общей мощностью 640 тысяч киловатт.

В плане государственной электрификации России содержатся указания о путях дальнейшего гидроэнергетического строительства, выходящего за пределы рассматриваемого периода. В нем, в частности, даны рекомендации о возможности энергетического использования рек Туломы, Нивы, Ковды, Выга, Суны, Наровы, Западной Двины, Иртыша, Ангары и других.

План гидростроительства, предложенный В. И. Лениным, поражал смелостью, размахом. Ведь до Великой Октябрьской социалистической революции использование гидроэнергетических ресурсов в стране было ничтожным.

Первым шагом в планомерном и широком использовании гидроэнергетических ресурсов явилось строительство Волховской ГЭС. Возводить станцию начали в 1918 году—в период гражданской войны, в обстановке глубокой хозяйственной разрухи. Предназначалась ГЭС для усиления электроснабжения Петрограда и создания для его промышленности прочной и независимой от привозного топлива энергетической базы. 19 декабря 1926 года станция введена в эксплуатацию, а через два года обеспечила на 50 процентов потребность Ленинграда в энергии.

Болховская ГЭС для того времени—крупная станция. Четыре генератора по 8 тысяч киловатт и два генератора по тысяче киловатт поставил завод «Электросила». Очень многое механическое и электрическое оборудование изготовили шведские фирмы.

За 43 года своей работы Волховская ГЭС выработала 14,9 миллиарда киловатт-часов электроэнергии.

Постановлением ЦИК СССР от 29 мая 1936 года станции присвоено имя В. И. Ленина. А в 1966 году Волховская ГЭС награждена орденом Трудового Красного Знамени.

За годы работы коллектив станции одержал немало побед. Вот и теперь, соревнуясь в честь 50-летия плана ГОЭЛРО и XXIV съезда партии, работники станции успешно решают производственно - хозяйственные задачи. Расчетный план по выработке электроэнергии за 4 года и 11 месяцев пятилетки перевыполнен на 39 миллионов киловатт-часов. Диспетчерский график нагрузок выполняется ежесуточно.

Успешно решаются задачи технического прогресса. За пятилетие работники станции заменили шведские масляные выключатели на 10 киловольт отечественными. Установлены новые компрессоры и смонтирована автоматизация, на пульте заменены электроизмерительные приборы, внедрена автоматическая подкачка воздуха в котлы маслонапорных установок турбин. Проведены другие работы.

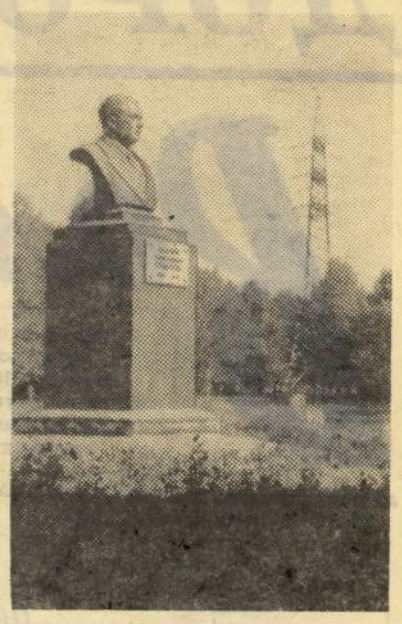
Сейчас на станции ведется реконструкция водосливной плотины. Вместо деревянной надстройки на гребне плотины устанавливается 14 бетонных бычков, отверстия между которыми перекроются металлическими щитами. Улучшится культура обслуживания сооружений. Реконструируется рыбоход. Сиг и лосось получат возможность пройти на нерест в бассейн озера Ильмень.

Коллектив стремится, чтобы станция была в числе лучших. Готовясь достойно встретить XXIV съезд партии, работники обеспечили выполнение расчетного плана по выработке электроэнергии.

Волховская ГЭС, построенная по личному указанию В. И. Ленина, стала теперь станцией - музеем. Сюда идут беспрерывным потоком экскурсанты со всех городов страны. Только в этом году у нас побывало свыше шести тысяч экскурсантов. Коллектив получает сотни писем. Интерес трудящихся к детищу плана ГОЭЛРО огромен.

В нашей стране строятся сейчас более современные, более мощные станции. Но значение Волховской ГЭС имени В. И. Ленина не меркнет. Огни Волховстройки и теперь освещают путь строительства коммунизма.

Л. Воронин,
директор ордена Трудового Красного Знамени шестой ГЭС имени В. И. Ленина.



Памятник Г. О. Графтио — главному инженеру и руководителю Волховстройки, установленный в сквере, носящем имя Генриха Осиповича, города Волхова.

Фото С. Бундина.

Залита светом Россия

Ленин наметил планы —
Встали горой задачи.
И потянулись нити
Электропередачи.
Ленин поверил в силу
Русских крестьян
и рабочих—
Залита светом Россия!
Будто и не было ночи.
Слава рукам в мозолях!
Трудно бороться с тьмою.
Слава первопроходцу —
Нашему Волховстрою!

Привет

Мир мечты неделим.
Волховстрой — Усть-Илим.
Не от нас ли туда
Повели провода?..
Расступитесь, снега!
Отодвинься, тайга!—
Будет ГЭС.
Будет свет.
Усть - Илиму привет!

О. Кравченко.

г. Волхов.

По приглашению Ленина

В один из сумрачных дней суровой голодной зимы 1918 года в квартиру инженера Генриха Осиповича Графтио постучался высокий седой человек в очках. Он отрекомендовался Петром Гермогеновичем Смидовичем.

—Меня прислал к вам товарищ Ленин, — сказал он. — Верно ли, что вы спроектировали гидроэлектростанцию на Волхове?

Графтио ответил утвердительно.

— Владимир Ильич очень заинтересовался вашим проектом и предлагает вам взяться за его претворение в жизнь. Срочно составьте смету и перешлите товарищу Ленину.

После ухода посланца Ленина Графтио с юношеским пылом (хотя ему было уже почти пятьдесят лет) принялся за работу. В назначенный срок смета была готова. Но неожиданно развернулись чрезвычайные события. Немцы, нарушив перемирие, прорвали фронт и двинулись к Петрограду. Страна, город Великого Октября готовили отпор врагу.

Правительство молодой Советской республики переехало в Москву, и уже спустя неделю после переезда Высший Совет народного хозяйства при участии В. И. Ленина рассмотрел смету на постройку Волховской ГЭС, а 14 июля 1919 года Совнарком принял постановление о сооружении станции.

Г. О. Графтио, который руководил строительством, приходилось воевать с маловерами, которые доказывали, что место для постройки плотины выбрано неправильно, что будто бы известковая плита, на которой строится плотина, трещиноватая, следовательно, вода будет просачиваться. Пытались мешать строительству и бюрократы, окопавшиеся в некоторых учреждениях. Нередко приходилось обращаться за помощью к Ленину. Владимир Ильич направил письмо народному комиссару юстиции, в котором требовал принять строгие меры для обуздания волокитчиков, чинивших препятствия строительству ГЭС.

Много было у молодого строительства трудностей — в стране свирепствовал голод, не хватало кадров. Но трудности удалось преодолеть благодаря настойчивости и небывалому энтузиазму строителей. Графтио не только самоотверженно работал сам, но и умел заражать людей своей энергией и увлеченностью. Образовался дружный коллектив, который твердо верил в успех начатого дела.

«Во время работы на Волховстрое мне приходилось лично встречаться с Владимиром Ильичем и несколько раз обращаться лично к нему с письмами и телеграммами по вопросам работы на стройке,—вспоминал впоследствии Г. О. Графтио. — Первое личное вмешательство В. И. Ленина было по моей просьбе, когда нам препятствовали заказать турбины для Волховской ГЭС. Другой раз я был у Владимира Ильича по вопросу об отпуске денег. Ленин был очень прост в обращении. Когда я пришел на заседание Совнаркома, Владимир Ильич пригласил меня сесть к нему ближе и рассказать о всех наших нуждах. Все наши просьбы были удовлетворены. Как яркий луч, пронизывало мрак краткое слово Ильича, тучи рассеивались, и работники Волховского строительства ломали препятствия».

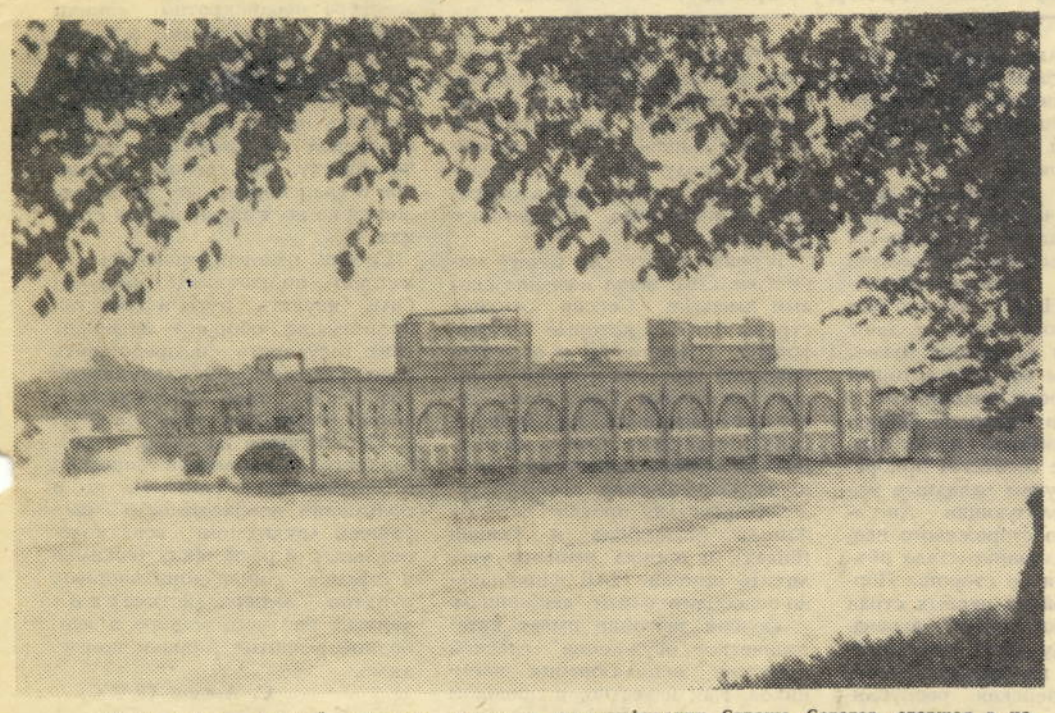
В декабре 1926 года Волховская ГЭС дала ток Ленинграду. Первенец величественного ленинского плана электрификации — ГОЭЛРО вступил в строй. За ним были построены более крупные станции на Свири, Днепре, Волге. И в каждой из них была заложена частица неукротимой энергии и огромного инженерного опыта Г. О. Графтио, отдавшего большую часть своей жизни осуществлению великого ленинского плана ГОЭЛРО.

Б. Розен,
доцент.

● Михаил Иванович Калинин в гостях у волховстроевцев.

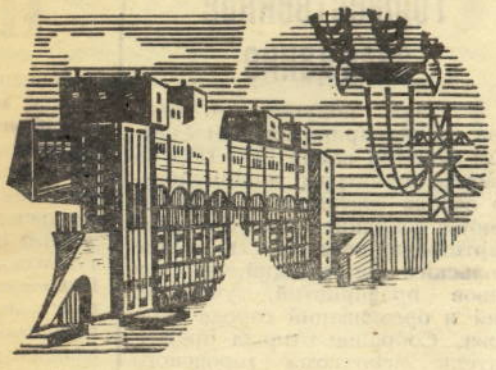
Июль 1924 года.

ДОРОГА К СВЕТУ



Перед вами, дорогой читатель, первенец электрификации Страны Советов, ставшая в наши дни легендарной — Волховская ГЭС имени Владимира Ильича Ленина.

Фото С. Бундина.



Моторы на фермах

В сельском хозяйстве сейчас становится все более нужной профессия электрика. Ведь дел для них в совхозном производстве намного прибавилось. Взять, к примеру, совхоз «Волховский». Здесь действует более десяти трансформаторных подстанций, от которых протянулись провода в разные концы огромной территории хозяйства.

В совхозе насчитывается более 300 электрических моторов. Электромашины используются на животноводческих фермах, водонапорной башне, в ремонтных мастерских. За их работой следит бригада электриков из шести человек. Сравнительно недавно появилась и такая должность, как инженер-электрик.

Облегчить труд людей, сделать его высокопроизводительным —вот цель механизации трудоемких процессов. Только в нынешнем году механическое удаление навоза внедрено на фермах Местовка, Лисички, Ивановский Остров. Электричество шагнуло и к полеводам. Подработка, сортировка, сушка зерна и подача его в склад производится с помощью транспортера.

А на селе? Теперь почти в каждом доме телевизор, стиральная машина, холодильник. А ведь эти удобства принесло в быт тружеников села электричество. И потребление электроэнергии растет из года в год. Так, в 1967 году совхоз «Волховский» потреблял на нужды производства 628 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Но уже в прошлом году эта цифра возросла почти на 200 тысяч киловатт-часов. И продолжает увеличиваться.

Н. Дмитриева.

Детище Петрограда

Волховстрой — детище революции и Петрограда. Он пережил много тяжелых испытаний. Бывали моменты, когда работа замирала, и снова ВЦИК и Совнарком своими постановлениями вливали в Волховстройку новую энергию, и снова стучали заступы и работа продвигалась вперед.

Почти на всех сессиях ВЦИК прямо или косвенно приходилось говорить о Волховстрое. Для ускорения работы создана специальная комиссия. Она должна на деле помочь в те моменты, когда дает себя чувствовать недостаток денежных средств, когда вольно или невольно тормозится доведение до конца этой жизненно необходимой стройки. Такая непосредственная связь между высшим органом республики и самим сооружением уже давно диктовалась жизнью.

Решено ускорить выполнение части необходимых заказов за границей (в Швеции, Германии, Швейцарии и Америке). А с другой стороны усилить работу петроградских заводов по выполнению заказов Волховстройки.

В этот момент, когда Петроград замирал, немыслимо было дать ему такие заказы. Ныне эта тяжелая полоса нашей жизни находится уже далеко, и мы можем форсировать работу наших промышленных предприятий. Могли таять ряды рабочих, могли гибнуть лучшие представители рабочих на фронтах, могли замирать предприятия, но они все же сохранили свою дееспособность, и ныне решено большую или по возможности более значительную часть оборудования выполнить силами петроградских заводов.

Мы лучше всех понимаем колоссальное значение Волховстройки для Петрограда и для всей Сев.-Зап. области. Мы кровно заинтересованы в том, чтобы довести до конца начатую работу в кратчайший срок.

«Петроградская правда» 28 ноября 1922 года.

ВЗЯЛИСЬ — СДЕЛАЕМ

На собрании рабочих завода «Электросила» был заслушан доклад помощника директора завода тов. Шеньяна о заказах для Волховстроя.

«Мы на прошлом собрании обратились с телеграммой к Ильичу о том, что мы просим отдать нам заказы на изготовление для Волховстроя турбогенераторов. Ильич вызвал нас в Москву. Мы получили там заказ на изготовление двух генераторов в 3.000 лош. сил и 2 генераторов в 10.000 лош. сил. Было много споров, но мы добились своего — заказ нам отдан».

Заявление тов. Шеньяна покрывается бурными аплодисментами рабочих завода, и со всех сторон слышатся крики: «Выполним, утрем нос заграница. Добьемся своего. Нам отдадут и остальные генераторы».

Товарищи рабочие, вы взялись за ответственную работу, выполните ее, и мы сможем доказать, что наша российская промышленность может обойтись и без заграницы. Пусть этот заказ будет добрым началом.

Монин.

(«Петроградская правда», 29 ноября 1922 г.).

Строки истории

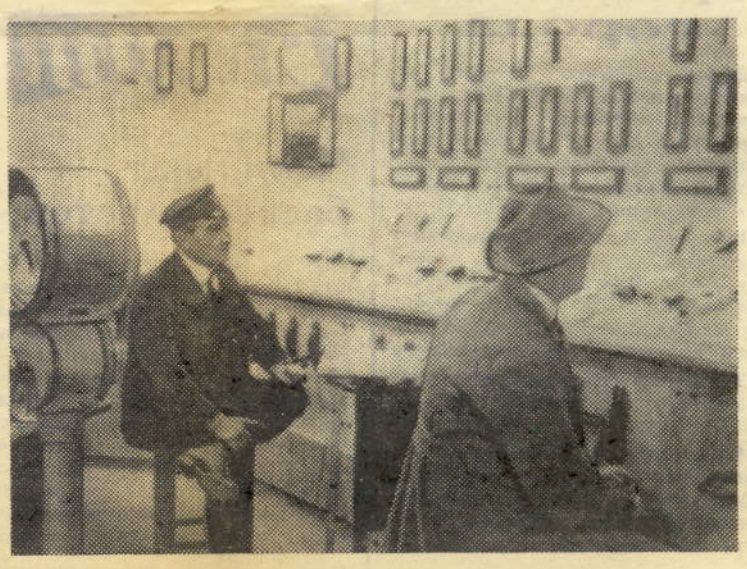
● Недавно Волховстрой посетила группа американских промышленников. Председатель этой группы И. Торп прислал в Промбюро письмо с благодарностью за широкую возможность осмотреть Волховстрой.

«Позвольте мне сказать, — заканчивает свое письмо И. С. Торп, — что Волховстрой является памятником инженерного искусства и гения. Этой грандиозной постройкой могут гордиться граждане СССР».

(«Ленинградская правда», 19 августа 1926 года).

● Вакантные места для «Волховстройки». В высшие учебные заведения: Академия художеств — 2 места; Консерватория — 1 место; Институт сценических искусств — 1 место; рабфаки — 10—16 мест, при условии поступления на практические работы в производстве (заводы и мастерские Ленинграда); школа строительного ученичества; цеха — печной, малярный и штукатурный — 10 мест.

Культурно-просветительная комиссия, 1924 год.



● Ночь на 17 ноября 1926 года. Сейчас волховские генераторы должны дать первые киловатт-часы. У пульта — главный инженер строительства Генрих Осипович Графтио.

ВЕСЬМА УСПЕШНО

В пределах щита Стонея работа идет не менее успешно, чем вначале. Вывезено при двух перевозчиках 14.575 вагонеток при 965 кубометрах. Из них на засыпку ряжей пошло 205 кубометров. Засыпка ряжей идет весьма успешно и, по выражению начальника работ, поставлена «технически красиво и экономически выгодно».

Здесь надо отметить бригады перевозчиков тт. Зырянова, Петрова и Кузьмичева, проявляющих исключительную энергию.

Отменно работает бригада слесаря Метса по ремонту платформ и вагонеток. Особенно заметна их работа по ремонту вагонеток, которые усилиями этой бригады поддерживаются в исправном и достаточном числе.

С 1 августа в щит Стонея вошел «Марион № 3185», который за 6 дней уже успел вынуть 150 кубометров, несмотря на то, что бригада работает по колено в воде.

(«Наша Красная артель» орган Волховстроя, 12 августа 1923 г.).

Вот что значит одна станция

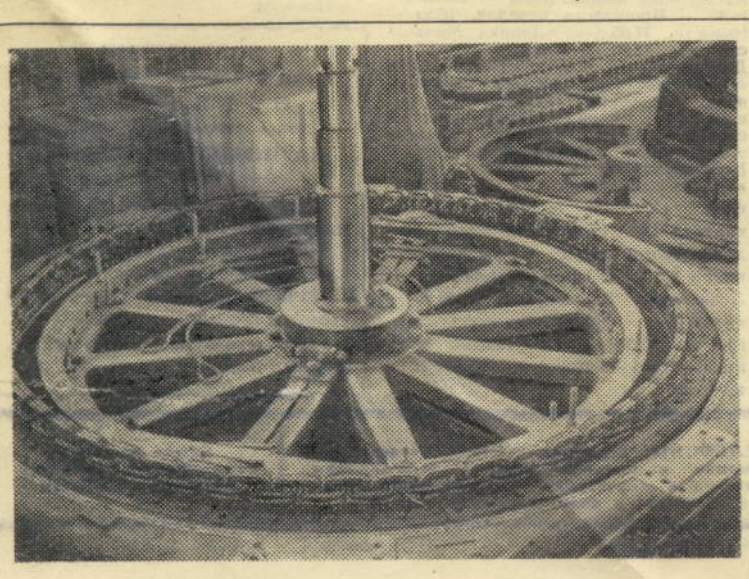
Это — гигантское сооружение... Как велико будет значение гидроэлектрической станции на Волхове, видно из следующих данных.

При полном использовании станция даст Петрограду до 390 миллионов киловатт-часов в год. Волховская установка в среднем будет сберегать нам до 22 миллионов пудов угля. Полная работа гидроэлектростанции вместе с Уткиной Заводью и городскими станциями даст экономию не менее чем в 10 миллионов рублей золотом ежегодно, а наш транспорт получит сотни лишних поездов.

Работы идут самым напряженным темпом. Первый кессон уже опущен в воду. Окончания всех кессонных работ можно ожидать в течение настоящей зимы.

Гидроэлектростанция на Волхове начала строиться после Октябрьской революции. Она станет величайшим достижением победоносного пролетариата.

«Петроградская правда» 5 ноября 1922 года.



● Первое оборудование Волховской ГЭС. Колесо турбины.

СЛАВНЫМ МАРШРУТОМ

Четырнадцать тысяч километров — от Волхова до Енисея — проехали ленинградские журналисты: корреспонденты газет, радио, телевидения, ТАСС, чтобы создать книгу, которую они посвятили 50-летию ленинского плана ГОЭЛРО. В канун знаменательного юбилея этот коллективный репортаж, названный «Сто планов ГОЭЛРО», выпущен в свет Лениздатом.

От первенца ленинского плана — Волховской ГЭС, носящей имя вождя, пролег маршрут журналистов.

Первая глава книги так и названа «У истоков...», она — о Волховстрое, ставшем прологом России электрической. Затем были остановки в Конакове, Куйбышеве, Белоярске, Дивногорске, Братске. Увидеть воочию и рассказать о том, как претворяется в жизнь ленинская мечта, то, о чем мечтал Ильич, — так сформулировали цель своего многодневного путешествия пассажиры специального поезда.

В путевых очерках, репортажах, фотоснимках журналисты рассказывают о своих встречах с ветеранами советской энергетики, с молодыми строителями крупнейших в мире Красноярской и Саяно-Шушенской ГЭС, с учеными и инженерами Белоярской атомной электростанции, с теми, кто закладывал и воздвигал город энергетиков на Енисее — Дивногорск.

Книга ленинградских репортеров — это документальный рассказ о сегодняшнем дне советской энергетики, о наших современниках, воплощающих ленинскую мечту, великий план, названный Ильичем «Второй программой партии».

В. Ганшин,

корр. ЛенТАСС.