

Осень — особенная пора не только для школьников и студентов, но и для знатоков своего дела. Так, 11-12 сентября состоялось значимое для интеллектуалов «Газпром энергохолдинга» событие — финал VIII Конкурса молодых специалистов и рационализаторов. От «ТГК-1» было представлено пять работ, три из которых заняли призовые места. Более того, наша коллега с Мурманской ТЭЦ — Лилия Беловол — взяла «золото», опередив десятки конкурентов!

В финале Конкурса в борьбу вступили представители «Мосэнерго», «МОЭК», «ТГК-1», «ОГК-2», «Газпром энергомонта», «Теплоэнергомонта», «ГЭР-Сервиса» и студенты ведущих профильных вузов России — всего 26 работ от 37 специалистов. Традиционно предложения были представлены в двух секциях. Пять работ от «ТГК-1» — лидеры II тура Конкурса, состоявшегося на уровне компании 26 июля. Как это было — рассказывают победители.

I МЕСТО В СЕКЦИИ «Управление и автоматизация»

Проект: «Система оперативного поиска поврежденного участка тепловой сети, участка с нарушенной гидроизоляцией канала»

Лилия БЕЛОВОЛ, инженер ПТО Мурманской ТЭЦ:

— Все номинанты продемонстрировали высокий профессионализм, представили отличные проекты, поделились ценным опытом внедрения идей, показали личную позицию и творческий потенциал. В то же время волнение чувствовалось практически у каждого: очень трудно выйти на сцену и произнести первое слово, когда на тебя смотрят сотни глаз и оценивает жюри. Но все финалисты — молодцы! Каждый из них по-своему отличился, используя видеоролики, слайды, модели. Я же сделала акцент на «живом» выступлении, включив и видеоролик, и работу со зрителем. Отмечу, что, глядя на целеустремленность участников Конкурса, несомненно вдохновляешься расти профессионально и в дальнейшем также участвовать в таких мероприятиях. Это — уникальный шанс заявить о себе и дать компании идею, способную усовершенствовать производство!

III МЕСТО В СЕКЦИИ «Управление и автоматизация»

Проект: «Прогнозирование аварийных состояний тепловых сетей при помощи технологий искусственного интеллекта в целях оптимизации программ диагностики, ремонтов и реконструкции»

Жанна ПОСТНЫХ, ведущий специалист отдела стратегического планирования департамента инвестиций:

— Вектор развития сейчас направлен на глобальную цифровизацию, в том числе — в энергетической отрасли. Тема внедрения искусственного интеллекта



в производственные процессы сегодня очень актуальна, и мое исследование — определенный шаг в этом направлении. Отмечу, что все представленные на Конкурсе проекты были по-настоящему проблемно ориентированными и вызвали живой интерес аудитории. На мой взгляд, проведение подобных конференций — это не только шанс для молодого специалиста поделиться своей идеей, но и возможность для компаний услышать новые интересные предложения. Я рада, что моя работа получила от жюри положительный отклик, и благодарна всем, кто помог превратить первые наработки в готовый проект, занявший призовое место.

III МЕСТО

В ТЕХНИЧЕСКОЙ СЕКЦИИ

Проект: «Замена гидравлического привода на электропривод»

Виталий ДВОРЕНЦКИЙ, электрослесарь по ремонту электрооборудования ЭМЦ-2 Верхнетериберской ГЭС:

— Конкурс — хорошая возможность для таких, как мы с Сергеем, представителей рабочих профессий заявить о себе. Члены судейской комиссии подходили ко всем проектам строго, но справедливо — тему необходимо было знать как свои пять пальцев. У нас в этом плане проблем не возникло: на все вопросы ответили с легкостью. Сложнее было перебороть волнение, и спасибо Учебному центру — тренинги, которые мы прошли при подготовке, реально помогли. Также по рекомендациям экспертов «ТГК-1» с момента подачи работы на I тур Конкурса и до финала пришлось примерно на 90 % переделать презентацию и выступление. Но это того стоило! И призовое место — тому доказательство. Тем более наша тема очень актуальна для всей российской энергетики: электроприводы, о которых идет речь, используются в Европе уже десятки лет, у нас же — только начинают осваиваться.

Соавтором Виталия выступил Сергей Воеводин, слесарь по ремонту ГТО ЭМЦ-2 Верхнетериберской ГЭС. ■



■ ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ВИКТОРИЯ ПЛОТНИКОВА,
начальник Учебного центра «ТГК-1»:

— На III туре Конкурса все представители «ТГК-1» показали высокий результат, все их работы по-своему заслуживали призового места. Каждый проект отлично разработан и готов к внедрению. Так, Евгений Соколов, представив идею «Автоматическое определение повреждения изоляции в системе оперативного постоянного тока», убедил аудиторию, что его новаторство действительно очень важно, его необходимо внедрять. А проект Романа Поликарпова и Анастасии Бечирко «Повышение качества обслуживания потребителей тепловой энергии посредством интернет-коммуникаций» — серьезная разработка, основанная на исследовании и анализе реальных обращений жителей, направленная на повышение имиджа компании, улучшение качества работы с клиентами. Разработанный ими «Стандарт качества обслуживания клиентов — потребителей тепловой энергии» может быть полезен всему Холдингу. Хочу сказать, что большой результат достигается большим трудом: все ребята прошли два тура, участвовали в тренингах, чтобы уже на III тур прийти готовыми к выступлению с проектом, имеющим хорошую техническую и экономическую проработку и оформленным по всем правилам. Я от души поздравляю наших победителей! А всем молодым специалистам предлагаю: будьте активными, предлагайте идеи, внедряйте, ваш труд не пропадет!



ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ



Инновации на высоте

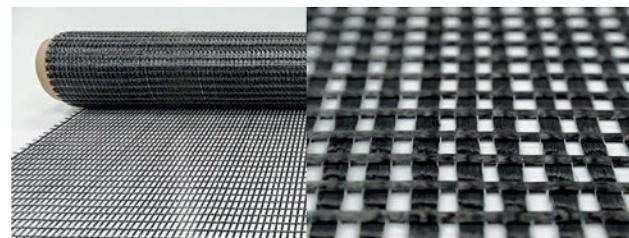
На Василеостровской ТЭЦ реализуется инновационное решение — ремонт дымовой трубы с использованием материалов из высокопрочного углеродного волокна. В «ТГК-1» подобные работы проводятся впервые.

Еще в 2009 году в соответствии с заключением экспертизы промышленной безопасности 120-метровой железобетонной дымовой трубы № 1, расположенной на территории Василеостровской ТЭЦ, выявилась необходимость усиления ее верхней части, а именно с отметки от 100 до 120 метров. Тогда же было принято решение выполнить данную работу в следующий ремонт в 2014 году способом послойного нанесения на железобетонную поверхность строительных составов под высоким давлением (торкретированием поверхности) с помощью специального оборудования. И вот пришел 2019 год — теперь работы на высоте проводятся на другом уровне.

Однако прогресс не стоит на месте, а «ТГК-1» стремится идти в ногу со временем, — рассказывает заместитель главного инженера по ремонту Василеостровской ТЭЦ Вадим Бондарев. — И в этом году мы решили усилить конструкцию верхней части железобетонного ствола дымовой трубы № 1, но уже с использованием материалов, представляющих собой сетку из высокопрочного углеродного волокна, способ нанесения которой в нашем случае производится внешним армированием, то есть вдавливанием углеродной сетки в слой ранее нанесенного на подготовленную бетонную поверхность специального ремонтного состава с последующим нанесением укрывающего слоя толщиной не менее 3 мм. Этот материал можно назвать новым словом в энергетике, и у него хорошие перспективы. Он надежный, стойкий к коррозии и атмосферным воздействиям, долговечен и прост в применении, имеет высокую стойкость к вибрационным и динамическим нагрузкам. В то же время имеет малый вес и не создает дополнительной нагрузки, облегчая конструкцию дымовой трубы и сокращая нагрузку на ее фундамент. Рассматривая экономическую сторону, можно сказать, что проведение работ с использованием материалов из высокопрочного углеродного волокна существенно сокращает трудовые и временные ресурсы, а также влечет за собой отсутствие дополнительных затрат при последующей эксплуатации сооружения, такого как железобетонная дымовая труба. Стоит также отметить, что применение данных материалов не препятствует надежной работе дымовой трубы в части воздействий, вызывающих изменение напряженно-деформированного состояния строительных конструкций — например, осевых нагрузок.

Для реализации проекта на ТЭЦ привлечена специализирующаяся на этом подрядная организация. На сегодняшний день работы по усилению верхней части железобетонного ствола дымовой трубы № 1 находятся в стадии завершения. Срок службы материалов нового поколения, которыми и являются материалы из высокопрочного углеродного волокна, — более 50 лет. Инициатор же проекта — Вадим Бондарев, который уверен, что современные технологии — это то, на что компании энергетической отрасли должны обращать пристальное внимание и применять их рационально по назначению.

На мой взгляд, технология армирования материалами из углеродного волокна имеет большое будущее в сфере бетонных, железобетонных и кирпичных конструкций различного назначения. Этот материал не просто практичен с точки зрения ремонта строительных конструкций, но и, как я уже отметил, влечет за собой длительную, надежную и безаварийную эксплуатацию зданий и сооружений в целом, — подытожил Вадим Юрьевич. ■



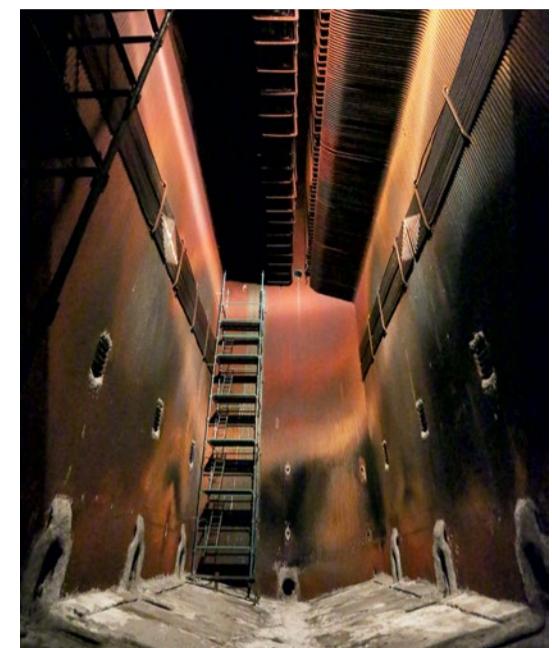
ФОТОРЕПОРТАЖ

Время ремонтов

Накануне отопительного сезона на Правобережной ТЭЦ проделали большой объем ремонтных работ на основном оборудовании электростанции. В ходе капитального ремонта на энергоблоке № 1 заменены газовоздуховоды и соленые отсеки котлоагрегата, проведена техническая диагностика основных элементов котла, ремонт тягодутьевых механизмов, а также их фундаментов, ремонт паровой турбины и ее вспомогательного оборудования, выполнены обследование и ремонт турбогенератора. Реализация всего комплекса работ заняла около 5 месяцев. Самые яркие моменты — в нашем фоторепортаже.



Монтаж газовоздуховодов котлоагрегата



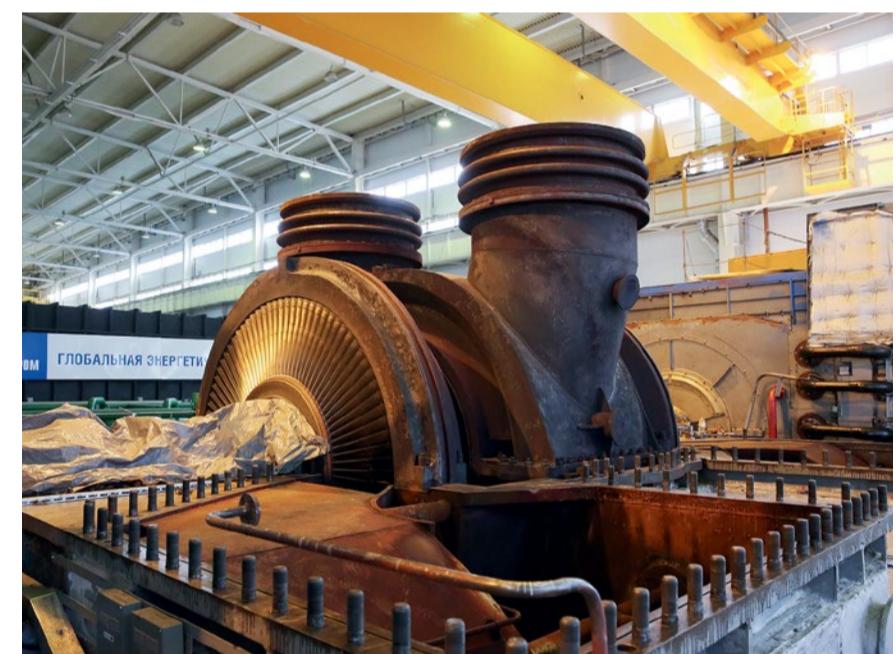
Установка лесов в топке котлоагрегата для ремонта поверхностей нагрева и их зачистки под контроль металла, необходимого для диагностики и выявления дефектов поверхностей нагрева



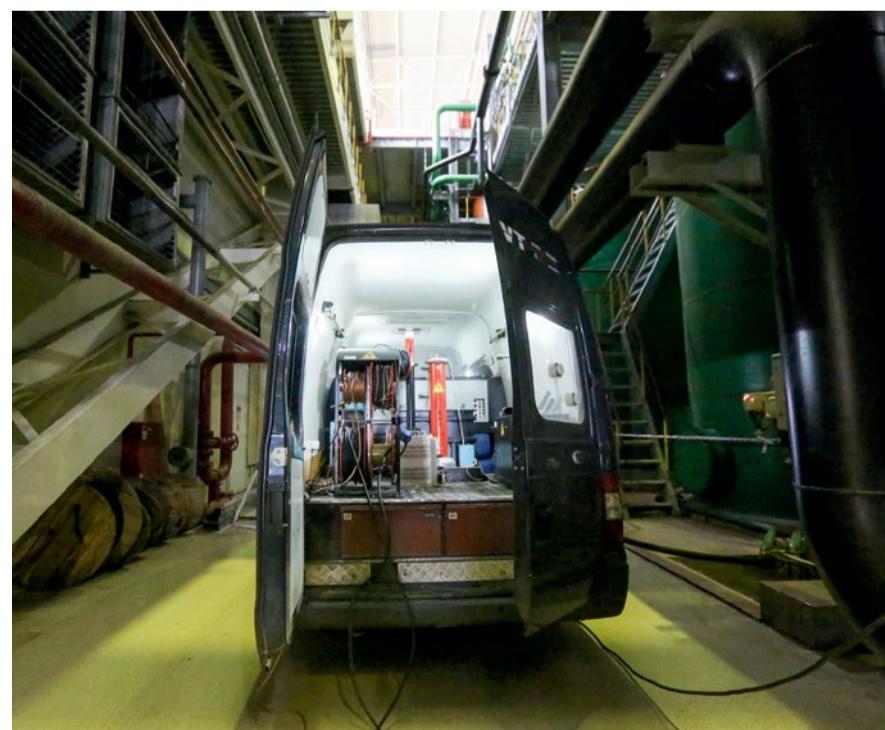
Ремонт тепловой изоляции способствует уменьшению тепловых потерь и обеспечивает безопасность обслуживающего персонала



Турбогенератор после восстановления и ремонта системы охлаждения статора



Большой объем работ выполнен на ПГУ-450: произведен ремонт цилиндра низкого давления паровой турбины, выполнены работы по увеличению надежности турбогенераторов газовых турбин, а также рекомендации по результатам эксплуатационного мониторинга. Работы по установке уплотнительного шнура в горизонтальный разъем цилиндра низкого давления паровой турбины обеспечивают улучшение эксплуатационных и экономических показателей энергоблока



Задача электролаборатории — не просто провести анализы и испытания электрооборудования, но и сформировать перечень рекомендаций по дальнейшим работам



Работы по повышению эксплуатационной надежности турбогенераторов газовых турбин



ЧЕЛОВЕК В ЭНЕРГЕТИКЕ

Эффективный «дует»

Энергетики Каскада Туломских и Серебрянских ГЭС в третий раз одержали победу на соревнованиях оперативного персонала «ТГК-1». В этом году «в бой» за заветные баллы вступили два Александра с Серебрянских ГЭС — дежурные инженеры ЭМЦ-1. «Энергия Северо-Запада» не смогла пройти мимо этого победоносного дуэта и побеседовала с ребятами о пути в профессии, успехе и многом другом.

Интерес и упорство

Александр Поддубный — не только представитель команды-победительницы соревнований оперативного персонала ГЭС, но и лучший начальник смены электростанции!



— Александр, можно ли сказать, что энергетика — Ваша судьба?

— Однозначно можно сказать, что мой путь в профессии начался чуть ли не в раннем детстве. Помню, как в семилетнем возрасте уже вовсю интересовался электричеством: крутил провода, со знанием дела рассматривал ассортимент магазина электроники, начинал даже работать с паяльником. Затем в школе меня особенно занимали технические науки. А по ее окончании поступил в Мурманский государственный технический университет на специальность «энергообеспечение предприятий». Изучал и тепловую, и гидроэнергетику, но выбор все же сделал в пользу второй — она показалась мне наиболее интересной. Так, получив высшее образование, в 2016 году я стал сотрудником «ТГК-1».

— И сразу на Серебрянских ГЭС?

— Нет, сначала был электрослесарем по ремонту электрооборудования на Нижне-Туломской ГЭС. Затем стал электромонтером ГЩУ на той же станции. А после успешного выступления на соревнованиях оперативного персонала в 2017 году мне предложили перейти на Серебрянские ГЭС, но уже в качестве дежурного инженера.

— Каковы впечатления от соревнований этого года?

— Как я уже отметил, для меня это был не первый опыт: в 2017 году уже участвовал в соревнованиях, будучи электромонтером. Тогда наша команда также заняла первое место! А мне до статуса лучшего по профессии не хватило считанных баллов. К слову, опыт 2017 года мне сильно помог на новых соревнованиях. В том числе в плане настрой: в этот раз

я волновался гораздо меньше, чем в прошлый. А вообще, я заметил, что многие грамотные ребята теряют в баллах именно из-за неумения быстро сориентироваться в нестандартной ситуации. Наверное, это умение приходит с опытом работы. Когда я был только-только назначен дежурным инженером, однажды оказался один на смене, и вдруг началась гроза... Помню, пять или шесть линий отключилось, некоторые по несколько раз. Очень стрессовая ситуация, но именно такие закаляют.

— Как считаете, есть ли рецепт успеха в профессии?

— Я убежден, что в основе успеха упорство! Правду говорят: под лежачий камень вода не течет. Чтобы идти к своей цели, важно трудиться, не бояться и не стесняться. Как пример: я часто слышу жалобы от знакомых, что хорошую работу без опыта, увы, не найти. Но ведь именно от вас во многом зависит, наберетесь вы этого опыта или нет! Кто вас заметит, если вы себя не показываете? Так, на третьем курсе я знал, что впереди практика. Заранее пришел в отдел трудоустройства и практики вуза и попросил помочь с этим. Увидев мою заинтересованность, мне дали хорошую возможность поработать электрослесарем на АЭС. В дальнейшем я также практиковался на подстанции сетевой компании, посещал с экскурсиями ТЭЦ. И к моменту трудоустройства в «ТГК-1» уже набрал опыт и точно знал, что моя душа лежит именно к электроэнергетике. Если говорить о карьерном продвижении, то, например, также сам выразил желание перейти на ступень электромонтера ГЩУ. Другой показатель упорства: я буду часами изучать материал, пока точно не освою его. Коллеги часто говорят, что у меня хорошая память. Это не так: она такая же, как у других. Все дело именно в упорстве.

— Есть ли еще особенно важные для энергетика качества?

— Умение работать в команде. На соревнованиях, кстати, оно хорошо демонстрируется. И, конечно, стрессоустойчивость.

— И последний вопрос: Вам нравится работать вахтовым методом?

— Меня вполне устраивает такой режим. В течение рабочей недели я полностью погружаюсь в профессию, а затем всю неделю отдыхаю. К тому же я увлечен классической литературой, и вахтовый метод работы не мешает, а, наоборот, способствует этому хобби. С удовольствием проведу выходной день на вахте за книгой Федора Достоевского или Льва Толстого. ■

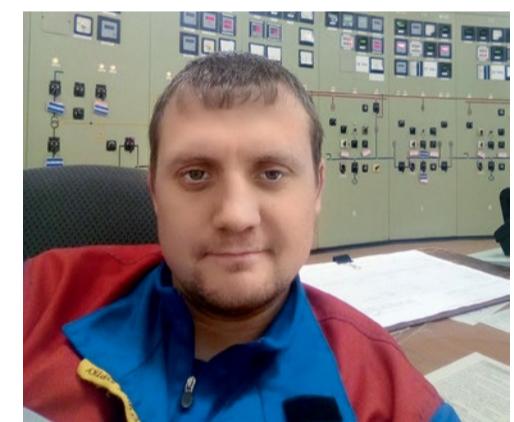


Нашел себя в энергетике

Александр Жданович участвовал в соревнованиях оперативного персонала впервые. И сразу — в лидеры!

— Александр, Вы занимаете должность дежурного инженера не так давно. Но ведь ей предшествовал большой путь в энергетике?

— Я в энергетике около 14 лет, а до того работал сварщиком и с отраслью не был связан. Признаться, если бы кто-то на заре моего профессионального пути сказал, что в дальнейшем связь свою жизнь с ГЭС, то ни за что бы не поверил. А вышло все довольно просто: однажды знакомые предложили попробовать себя на Серебрянских ГЭС, подумал: «Почему бы и нет?» — и так нашел по-настоящему свою профессию. Начинал как ученик электрика, а затем, получив соответствующее образование, долгое время был электриком. После этого пару лет работал монтажником в оперативно-ремонтном персонале и, наконец, получил предложение присоединиться к команде оперативного персонала нашего Каскада. Так около восьми месяцев назад, успешно сдав экзамены, я вступил в должность дежурного инженера ЭМЦ-1.



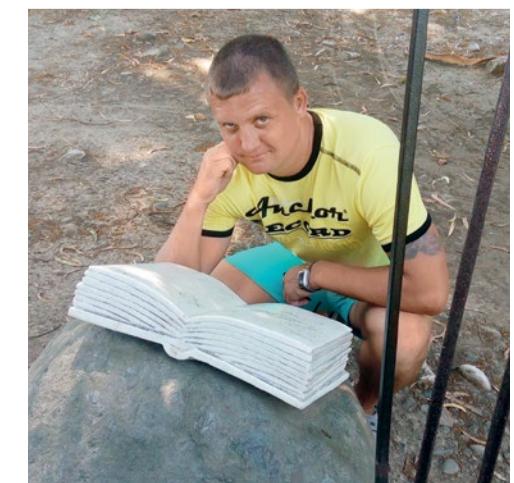
шел со всей ответственностью. Я понимал, что вступлю в борьбу с лучшими специалистами Северо-Запада, и старался быть на уровне.

— А в целом какими качествами должен обладать энергетик?

— Уверенностью в себе. Способностью не поддаваться панике. Оптимизмом — это важно для поддержки «боевых товарищей». И, конечно, без знания дела у нас никуда.

— Последний вопрос. Вы работаете вахтовым методом. Какие плюсы в этом видите?

— На мой взгляд, есть как плюсы, так и минусы. Меня лично больше прельщает режим работы оперативного персонала Каскада — неделя через неделю, а не ремонтного — две через две. Основной плюс в том, что в течение недели ты полностью сосредоточен на работе. К тому же есть хорошие перспективы профессионального и карьерного роста, достойная заработка плата, возможность саморазвития. Минусы же — в первую очередь для семейных людей: приходится на неделю разлучаться с родными. Хотя я говорю только со своей точки зрения, для каждого плюсы и минусы, конечно, свои. ■



ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

Яркие краски энергетики

Ежегодно «ТГК-1» участвует во Всероссийском фестивале энергосбережения и экологии #ВместеЯрче, подчеркивая активную позицию в вопросах популяризации энергосберегающего образа жизни. В этот раз компания провела познавательные и вместе в тем развлекательные мероприятия 6 сентября на площадках в Мурманске и Луге Ленинградской области.

МУРМАНСК: ОТ ЛАПТЕЙ ДО ОПТОВОЛОКА

В преддверии векового юбилея плана ГОЭЛРО (22 декабря 2020 года) «ТГК-1» и Мурманская ТЭЦ представили интерактивную экспозицию «Энергия прогресса». На стенде компании любознательные посетители смогли своими глазами увидеть, что прогресс не стоит на месте и оборудование тепло- и гидростанций кардинально изменилось: образцы современных технологий соседствовали с устаревшими аналогами. Экспонаты можно было протестировать: провести измерения на приборах, примерить спецодежду.



Современные видеорегистраторы красовались на фоне старых регистрирующих приборов. Один новый самописец способен заменить 20 «предшественников»! Другой представленный образец — оптоволоконные линии, взявшие эстафету аналоговых телефонных проводов. Сегодня «ТГК-1» в регионе проложено 1380 км такого рода линий, объединивших гидроэлектростанции, Апатитскую ТЭЦ и управление филиала «Кольский».

Не обошлось и без примеров спецодежды. Гости увидели, как выглядят защитные костюмы энергетиков от электрической дуги и высокой температуры и резиновые боты, ежедневно спасающие от шагового напряжения в электроустановках. Им в противовес были выставлены деревянные лапти 1934 года. «Гвоздем программы» выступил стенд релейной защиты и автоматики, где приборы прошлого века соседствовали с новейшими мобильными комплексами.

■ КСТАТИ

Фестиваль #ВместеЯрче впервые состоялся в 2016 году и уже заслужил название «Полезный праздник». Он проводится при поддержке Минэнерго, Минпросвещения и Министерства науки и высшего образования России, Федерального агентства по делам молодежи, Российского движения школьников, Госкорпорации «Фонд содействия реформированию ЖКХ» с участием федеральных, региональных и муниципальных органов власти, бизнеса, общественных и образовательных организаций. В 2019 году мероприятие проходит по всей стране с августа по октябрь и включает семейные праздники в областных и муниципальных центрах, наполненные мастер-классами, конкурсами, квестами и другими развлечениями. Акцент — на активностях для детей и молодежи.



Более взрослые посетители могли отправить себе домой из расположенного здесь же почтового ящика открытки с акварельными изображениями объектов компании и советами по энергосбережению. А также расширить кругозор, посмотрев фильмы о «ТГК-1», энергосбережении, истории энергетики.

Еще одной важной частью мероприятия стала викторина для учеников 8–10-х классов: ребятам, разбившимся на две команды, задавались вопросы об энергетике.

— Этот фестиваль оставил прекрасные воспоминания как для участников, так и для нас — организаторов. Прогнозировали нескончаемый дождь, но в один момент появилось солнце, радуга, потеплело. И это здорово подняло всем настроение. По глазам детей было видно, что они благодарны за праздник. Дети не отходили от стенда буквально до момента нашего отъезда обратно в Санкт-Петербург, просили дать еще хоть немного времени на пазлы и раскраску. А как у них горели глаза, когда мы дарили им сувениры! Это дорого стоит, — отметила Нина Марцинюк, эксперт по корпоративным и рекламным проектам департамента по связям с общественностью «ТГК-1». ■

КОНКУРС

Повышение делового комфорта

В этом туре нашего конкурса на самую комфортную станцию победителя сразу два. И работают они на одном Каскаде! Начальник ЭМЦ-2 Каскада Нивских ГЭС **Василий Олейников** рассказал, как выполнен капитальный ремонт комнаты отдыха оперативного персонала и комнаты приема пищи для ремонтного персонала на Иловской ГЭС и Кумской ГЭС. А вот что об улучшении рабочей среды поведал наш второй победитель — обходчик гидротехнического цеха Каскада Нивских ГЭС **Андрей Ахматов**:

— В прошлом году гидротехнический цех переехал на одну из красивейших станций Каскада — Нива ГЭС-3. Под окнами нам,

конечно же, не развести клумбу, как у наших коллег, но мы начали с одного цветка, а теперь у нас уже своя небольшая оранжерея, состоящая из хлорофитума, монстеры и дендробиума. Очень приятно смотреть, когда



они начинают цвети, настроение сразу улучшается. Конечно же, гидротехнический кабинет не может быть без разрезов и видов станций Каскада, но есть у нас еще одна изюминка — картины, нарисованные женой нашего коллеги. Пока их немного, но все впереди — художник работает. А мышонок на улитке уже завоевал сердца многих коллег. В дуэт с новой мебелью все это создает прекрасную рабочую атмосферу в нашем кабинете.

Конкурс «Повышение делового комфорта» продолжается. Предлагаем читателям написать короткий рассказ о том, что сделано в подразделении для создания достойных условий труда, и проиллюстрировать текст

фотографией — чтобы все смогли оценить порядок, которым могут гордиться и цех, и станция в целом. Присыпайте работы на адрес Anohina.EA@tgc1.ru до 23 октября включительно. Победителя ждет приз! ■

СПОРТ



Формула-21

29 августа 2019 года коллектив Северной ТЭЦ решил спортивно проводить уходящее лето, организовав любительский мини-турнир по картингу. О том, почему был выбран именно этот вид спорта, о перипетиях борьбы на трассе и дальнейших планах рассказал начальник оперативной службы Северной ТЭЦ Илья ПЛАТОНОВ — человек, не мыслящий себя без автогонок.

Идея собраться ребятами с ТЭЦ и устроить заезд на картах возникла у нас давно. Я сам большой любитель автоспорта и раньше увлекался картингом на любительском уровне. Мне всегда хотелось организовать гонку среди работников нашей ТЭЦ — людей, с которыми ты работаешь бок о бок. Несколько раз мы собирались вдвоем-втроем, но организовать команду из шести человек, чтобы при этом всем было удобно по времени, долго не удавалось.

И вот в мае этого года мы собрались в первый раз на крытом картодроме. Тогда участники имели совершенно разный опыт езды. Пара человек вообще сели за карт впервые. Из-за этого вышла большая разница в результатах. Два участника оторвались далеко вперед и ехали, что называется, в своей лиге, в то время как остальные боролись каждый сам с собой.

На этот же раз среди участников турнира не было новичков и больших временных разрывов не возникло. К тому же заезд прошел уже на улице, на трассе в два раза длиннее. По уровню мастерства мы условно разделились на две группы — трое уехали вперед, трое несколько отстали. Однако в рамках каждой из них участники обладали примерно одинаковой скоростью и боролись между собой. А ведь самое интересное в кольцевых автогонках — борьба колеса в колесо, когда нет явного фаворита. В такие моменты отключаешься и забываешь обо всем — ты полностью сконцентрирован на пилотаже. Наступает спортивный азарт. Это можно только прочувствовать самому.

К сожалению, в одной из своих атак на впереди идущего гонщика я немного ошибся и допустил разворот, после чего отстал от лидирующей пары. Однако мы шли в одном ритме, что позволяет ожидать еще более плотной борьбы в следующих турнирах.

Надеюсь, в дальнейшем количество желающих принять участие в турнире по картингу увеличится. Подобные спортивные мероприятия очень сплачивают людей —



в этом я убедился на собственном опыте. Здесь нужно думать, как правильно входить в поворот, как правильно тормозить, как не столкнуться с другими участниками — по сути, это в определенной степени инженерная работа. И эффективнее это происходит при коллективном обсуждении допущенных ошибок. К тому же, несмотря на кажущуюся простоту, физически этот вид спорта довольно требователен. Без определенной подготовки можно быстро «забыть» руки, и тогда руль будет невозможно повернуть без боли. Очень интересно работать над собой и пробовать улучшать время на каждом последующем круге, исправляя ошибки. Практика показывает, что даже неопытные гонщики постепенно улучшают время прохождения круга.

Весьма позитивным считаю тот факт, что мы по-настоящему смогли отвлечься от проблем на работе и в жизни. И даже спустя два часа после гонки мы продолжали обсуждать перипетии заезда. Приятно смотреть, как у ребят горели глаза в этот момент. Долго не хотелось уходить с картодрома. Я думаю, что подобные эмоции следует испытывать хотя бы раз в полгода, и жизнь станет позитивнее. Уже планируем устроить следующий заезд.

Отмечу еще один важный момент. В этом турнире участвовал как дневной, так и сменный персонал Северной ТЭЦ. Это, конечно же, не может не радовать, потому что идет на пользу сплочению коллектива. ■

Мы в социальных сетях



/tgc1ru



/tgc1ru



@tgc1spb



/tgc1ru



фотографией — чтобы все смогли оценить порядок, которым могут гордиться и цех, и станция в целом. Присыпайте работы на адрес Anohina.EA@tgc1.ru до 23 октября включительно. Победителя ждет приз! ■